



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01348/22**

Серия **RU** № **0385176**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90; адрес электронной почты: sovgendir@vagonremmash.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Воронежский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: переулок Богдана Хмельницкого, дом 1, город Воронеж, Воронежская область, 394010

ПРОДУКЦИЯ Вагоны пассажирские локомотивной тяги модели 61-939, модернизированные при КВР с продлением срока службы
 Группа продукции: вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги
 ТУ 3183-005-94143208-2021 «Вагон пассажирский локомотивной тяги модели 61-939, модернизированный при КВР с продлением срока службы. Технические условия», конструкторская документация РВДГ.036.00.00.000 «Вагон пассажирский локомотивной тяги модели 61-939, модернизированный при КВР с продлением срока службы» (исполнения РВДГ.036.00.00.000 и РВДГ.036.00.00.000-01)
 серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8605 00 000 8

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0906342)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0906342)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 02.11.2022 **ПО** 01.11.2027 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



В.Д. Харшиди (Ф.И.О.)

С.В. Тучкова (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01348/22

Серия **RU** № **0906342**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколы испытаний от 27.10.2022 № 34078-01.01/2022, от 11.10.2022 № 34078-03/2022, от 19.10.2022 № 34078-04/2022, от 20.10.2022 № 34078-05/2022 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19. Протоколы сертификационных испытаний от 29.08.2022 № 1652/22-ИЦ, от 09.09.2022 № 1674/22-ИЦ, от 17.10.2022 № 1712/22-ИЦ Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» Испытательный центр железнодорожного транспорта БелГУТа, аттестат аккредитации № ВУ/112 2.4523. Протокол сертификационных испытаний от 26.09.2022 № ИЦ/01-87С/10-22 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ВНИИЖГ)», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Акт визуального контроля от 23.08.2022 № 1. Экспертное заключение от 01.11.2022 № 03394/34078. Технические заключения от 20.09.2022 № 3043 и от 17.10.2022 № 153. Акт о результатах анализа состояния производства от 03.10.2022 № 05480/34078. Обоснование безопасности РВДГ.661210.005 ОБ от 21.03.2022. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.15, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.14, 4.2.1.16, 4.2.1.17, 4.2.2.1, 4.2.3.2, 4.2.3.8, 4.2.3.9 (третий абзац), 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.5.1, 4.2.5.2, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1 (первый абзац), 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.4, 4.2.10.5, 4.2.11.2 (первый абзац), 4.2.11.6, 4.2.11.8 (первый абзац, в части работоспособности), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.2, 4.2.12.5, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.10, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3 (первое предложение), 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.8, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 11.3 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункты 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункты 4.1, 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 (ИЕС 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»; раздел 14, пункты 6.1, 7.4, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.6, 8.2, 9.1 (первый абзац), 9.7.1, 9.7.2, 9.7.3, 10.2.7, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8, 11.2.9 ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля»; таблица 2 РВДГ.661210.005 ОБ «Вагон пассажирский локомотивной тяги модель 61-939, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ТУ 3183-005-94 43208-2021 по конструкторской документации РВДГ.036.00.00.000. Обоснование безопасности», от 21.03.2022. Назначенный срок службы вагона – 46 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции согласно пункту 3.4 РВДГ.036.00.00.000 РЭ «Вагон пассажирский локомотивной тяги модели 61-939, модернизированный при КВР с продлением срока службы. Руководство по эксплуатации». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


(подпись)



В.Л. Харшиди
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

С.В. Тучкова
(Ф.И.О.)